



MECASTORE



WORK HARD

RIDE  HARD

KIT RALLY

KTM 790/890 ADV

Instructions d'installation

INTRODUCTION

Bienvenue dans la grande famille 4KPartiSpeciali / Mecastore !

Le kit que vous avez acheté est le résultat de notre travail acharné, alimenté par la même passion de la moto que vous.

Sachez que selon la philosophie de notre entreprise, aucun de nos produits n'implique de modification irréversible de la moto. Vous pourrez revenir à la configuration d'origine quand vous le souhaitez.

Nous essaierons de vous guider dans le montage avec ce guide, mais si vous avez des questions ou des doutes, veuillez nous contacter via nos réseaux sociaux, ou par e-mail. (voir "contact" en bas de page)

Cependant, nous vous recommandons de vous adresser à un atelier spécialisé si vous ne vous sentez pas de vous attaquer au travail par vous-même, car certaines étapes de l'installation électrique pourraient être difficile pour ceux qui n'ont pas d'expérience.

Une fois le montage terminé, n'hésitez pas à nous envoyer vos photos et vidéos pour pouvoir les publier sur nos réseaux sociaux et ainsi partager votre expérience avec la communauté !

Il nous reste juste à vous souhaiter une bonne installation !

Contact :
Par mail : contact@mecastore.fr
Facebook : <https://www.facebook.com/Mecastore.fr>
Instagram : <https://www.instagram.com/mecastorefrance/>



Il est utile de visionner cette vidéo Youtube, qui montre l'installation du kit sur une KTM 890 (modèle sans carénages latéraux).

L'installation est similaire pour tous les modèles.

Lien direct vers la vidéo :

<https://www.youtube.com/watch?v=kWWBhYIF45Y>

Pour commencer, il faut démonter l'avant de la moto, et libérer le faisceau électrique, qui est dans le phare, d'origine (voir la vidéo pour la procédure détaillée).

Si votre KTM est un modèle 2019/2022 sans les carénages latéraux, et que vous souhaitez l'upgrader vers une version 2023 avec carénages latéraux, en plus du phare vous devez aussi démonter les plastiques latéraux et avant.





Pour l'upgrade vers le kit carénage 2023 uniquement :

Remplacez le vase d'expansion vers un modèle 2023.

Reconnectez les durits, et récupérez le bouchon sur le vase d'origine.

Il n'est pas nécessaire de remplacer les durits, qui ont la longueur nécessaire.





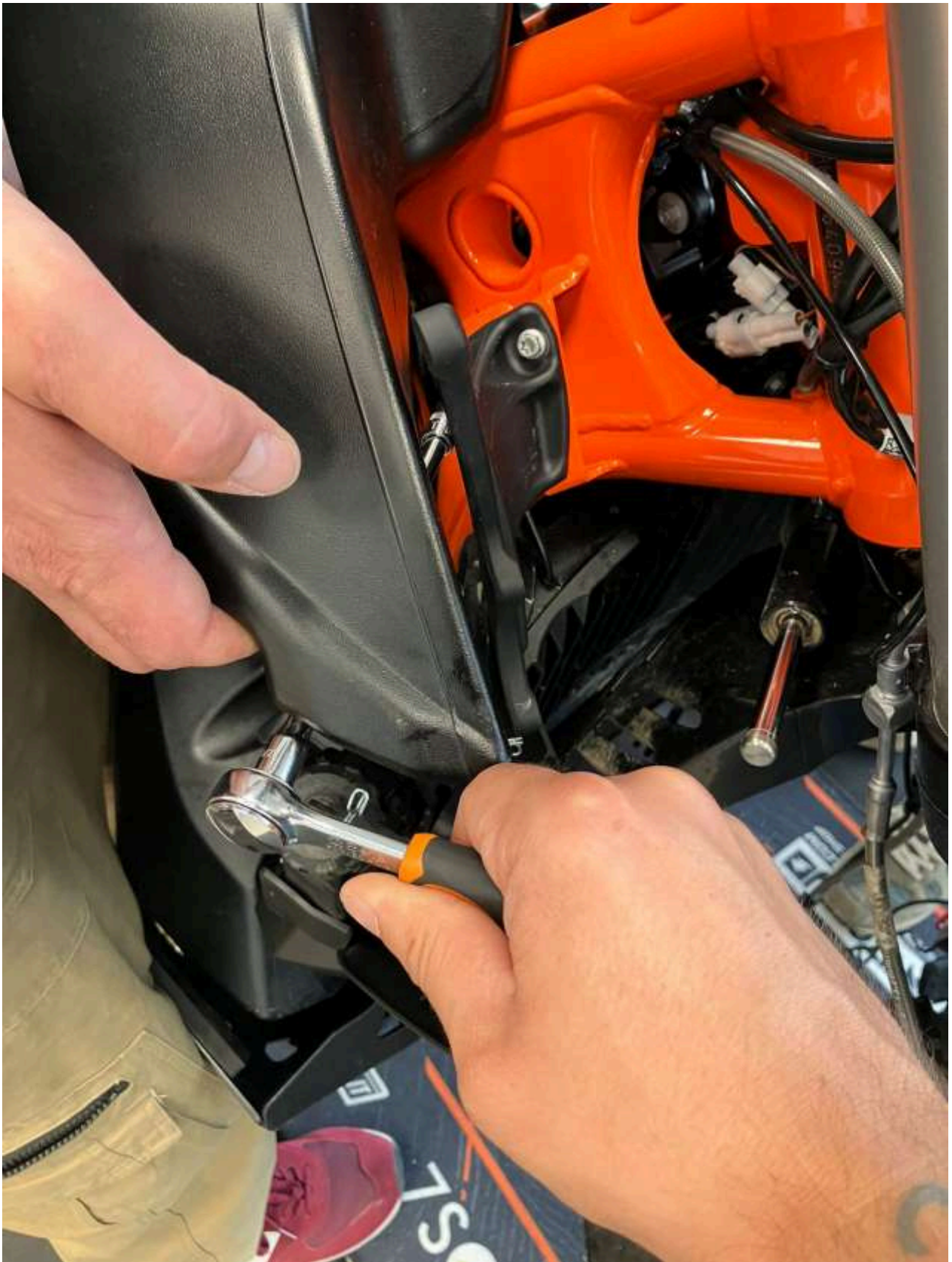
Pour l'upgrade vers le kit carénage 2023 uniquement :

Soulevez légèrement le réservoir pour faciliter l'installation des nouveaux supports, sur lesquels vous fixerez les carénages 2023.

A faire des deux côtés.

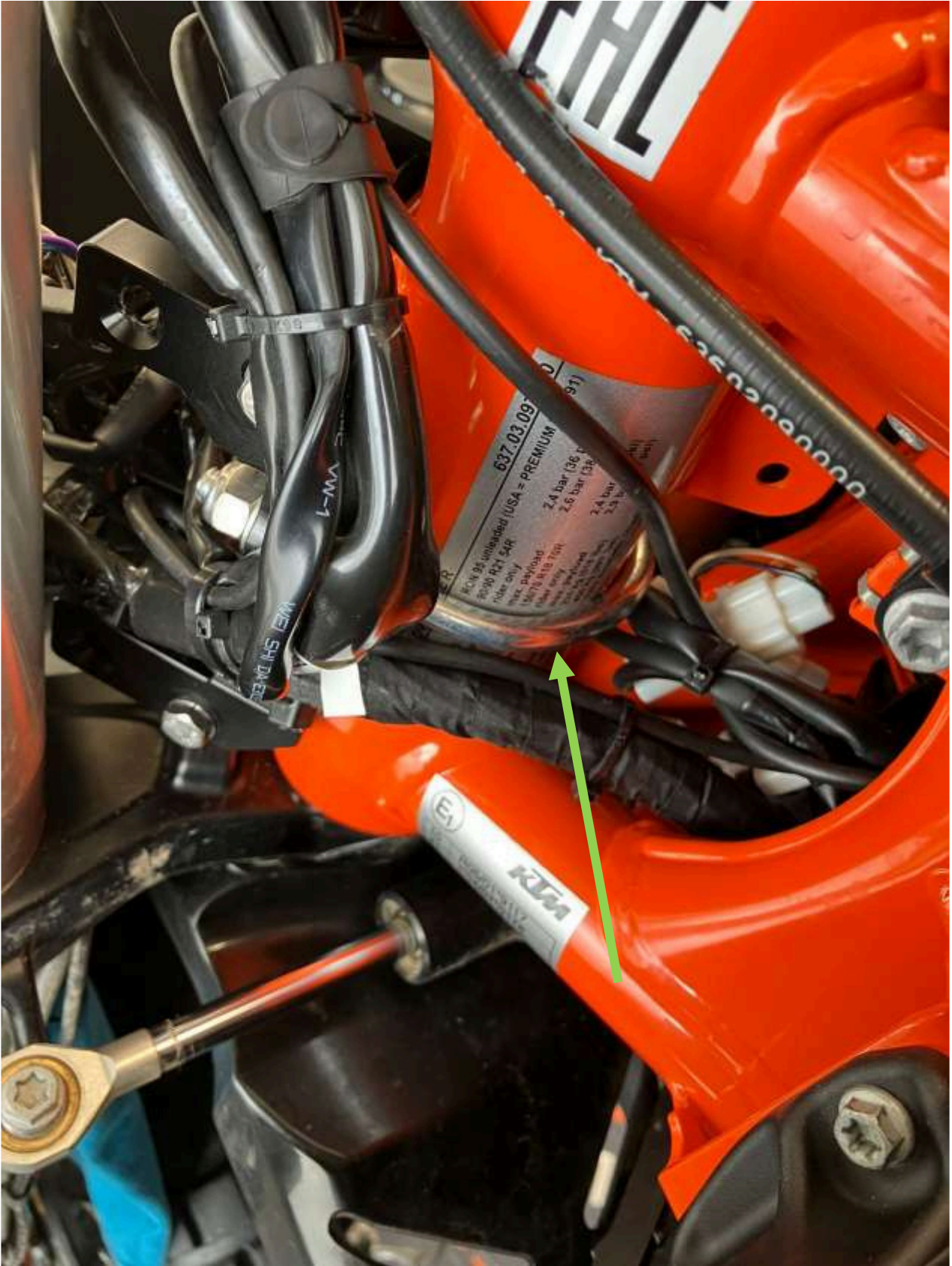






En déplaçant le faisceau électrique de droite à gauche, fixez la platine CNC au cadre, en utilisant les 4 vis M6 et les écrous M8.
Vérifiez que tout est bien aligné au cadre, si nécessaire desserrez les 4 vis M6, ajustez la tension avec les 2 écrous M8, et resserrez le tout.
(Voir la vidéo pour plus de détails).







Terminez par la fixation de l'ensemble par la vis M5 fournie dans le kit.



Assemblez les deux plaques latérales avec les 4 vis à tête fraisée.
Terminez en installant la plaque orange de protection des câbles.
(Flèches jaunes)



Installez les plaques latérales supérieures, en prenant soin de les aligner en se servant des trous larges pour les vis M6.



Préinstallez la prise USB, que vous raccorderez aux connecteurs auxiliaires présents sur le faisceau d'origine.

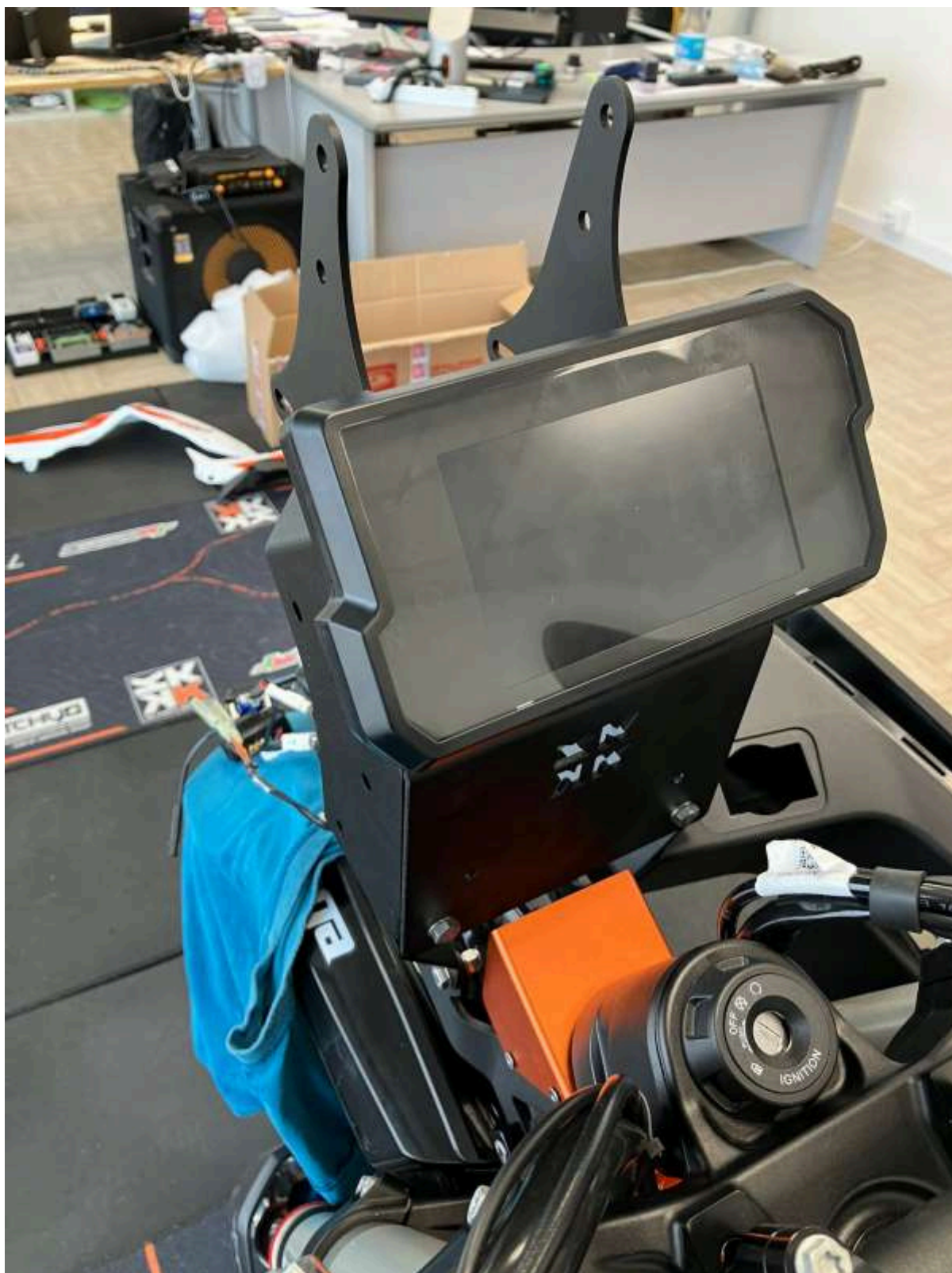


Préinstallez la platine support compteur fournie sur le compteur avec ses pattes d'adaptation.





Installez le tout sur la tour, en prenant soin de bien aligner l'ensemble.



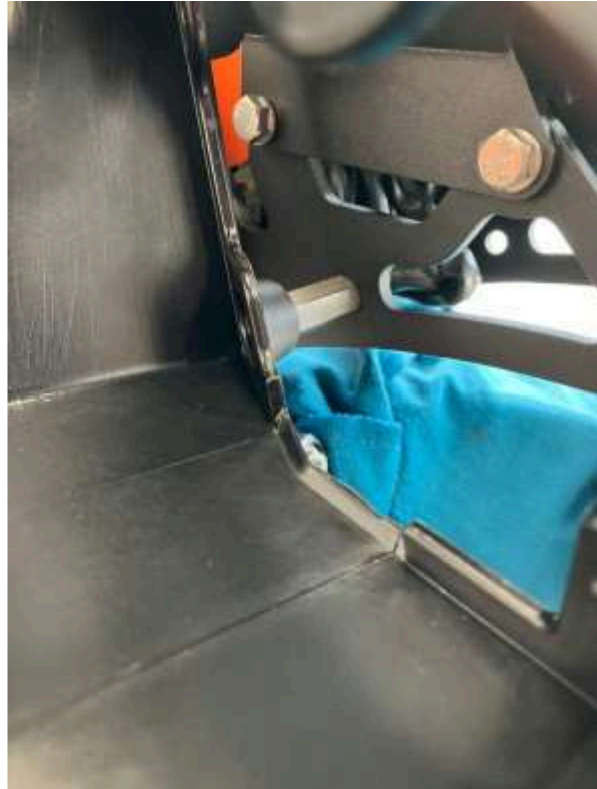
Si nécessaire, bouchez le trou triangulaire du bouton d'ABS (présent sur certains modèles seulement) grâce au matériel fourni dans le kit.
Serrage modéré.



Installez le support de navigation réglable à sa place.



Raccordez les côtés au kit rally, en utilisant les écrous hexagonaux fournis dans le kit. Si les trous ne correspondent pas, c'est que le kit n'est pas parfaitement aligné. Dans ce cas, desserrez les vis du kit et ajustez sa position pour tout aligner.



Pour l'upgrade vers le kit carénage 2023 uniquement :
Récupérez les clips nécessaires sur les pièces précédemment démontées.

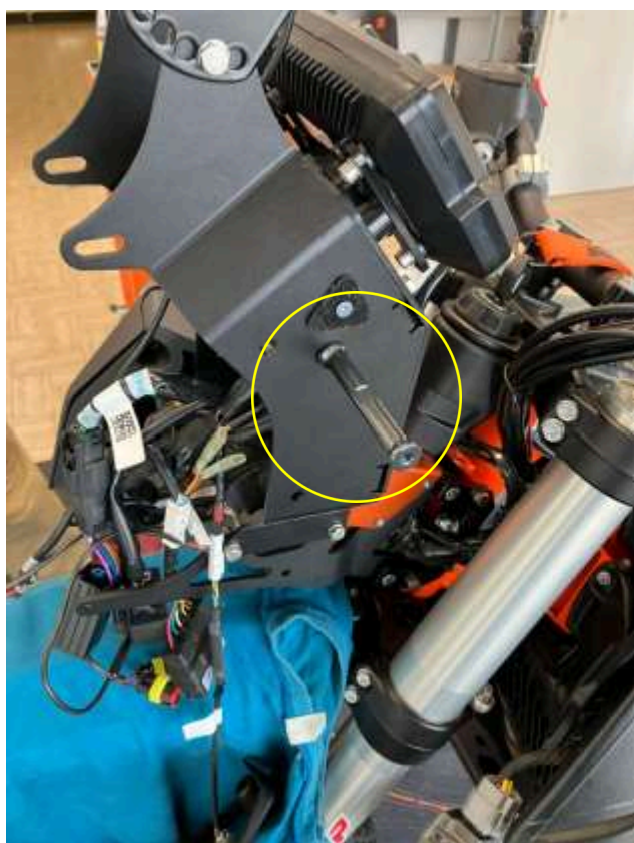


Pour l'upgrade vers le kit carénage 2023 uniquement :

Le régulateur des modèles 2019-2022 possède un câblage plus court que le 2023, nous recommandons donc de router le câblage comme sur la photo suivante (traits jaunes), et de fixer le régulateur en utilisant par exemple deux collier type Rilsan larges dans les trous de fixation des carénages 2023.



Installez les deux entretoises M6 du kit :

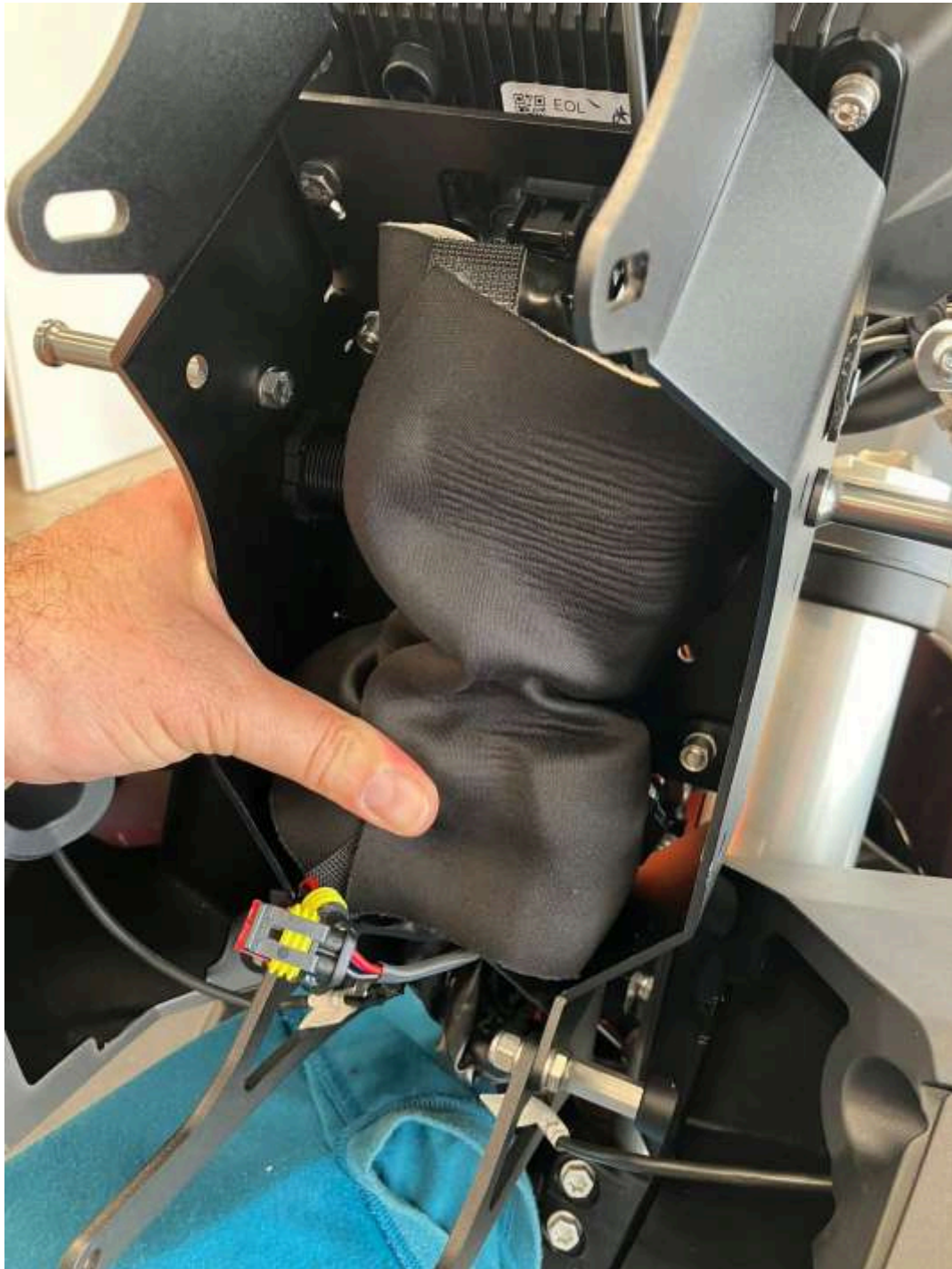


Maintenant, vous pouvez installer les côtés comme sur la photo suivante.
Vous pouvez aussi réinstaller les clignotants.

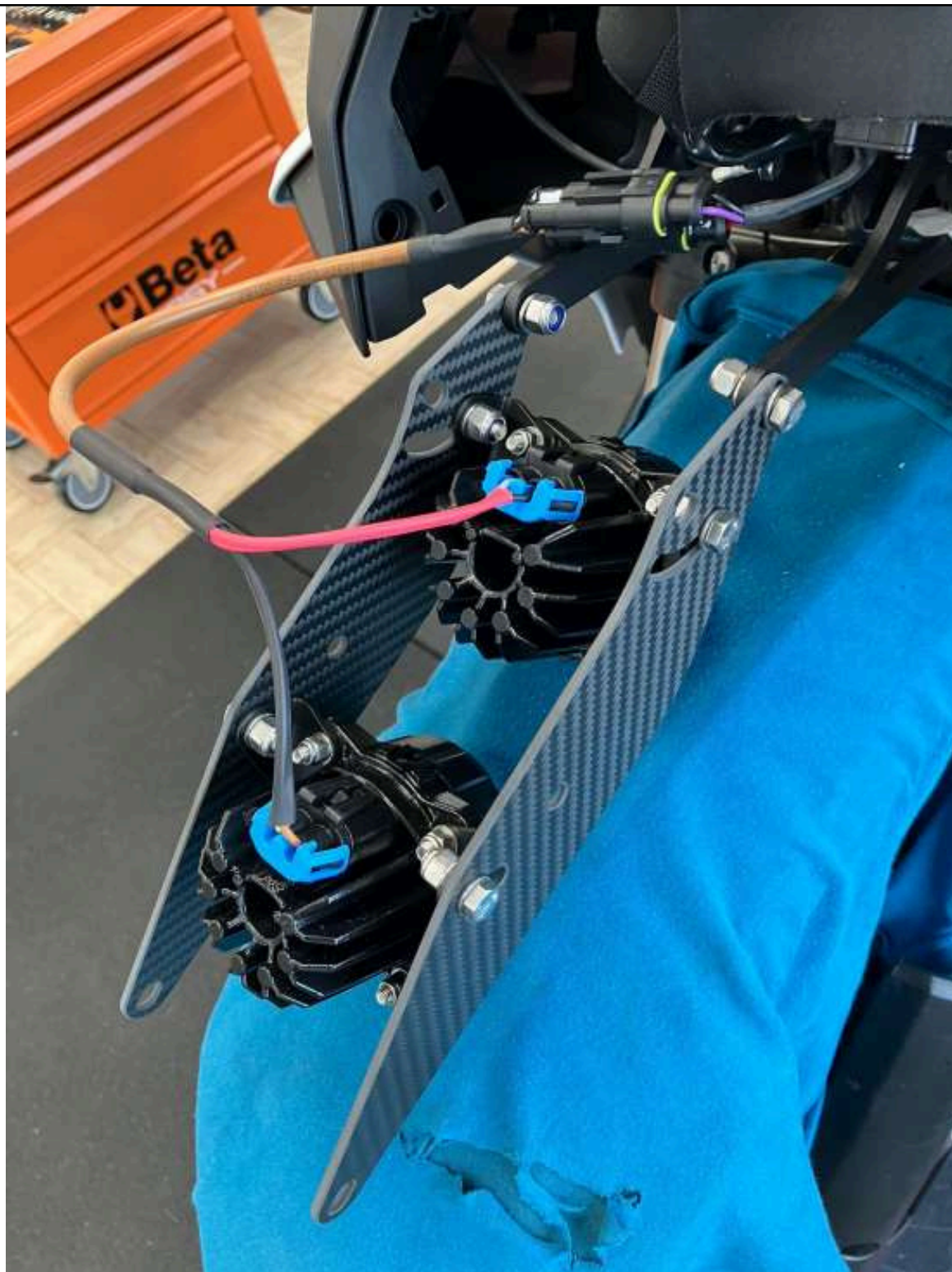


La partie électrique requiert un peu de patience.
Il vous faut rentrer le faisceau dans la chaussette néoprène fournie.
Si besoin, utilisez des colliers type Rilsan pour vous faciliter l'opération.

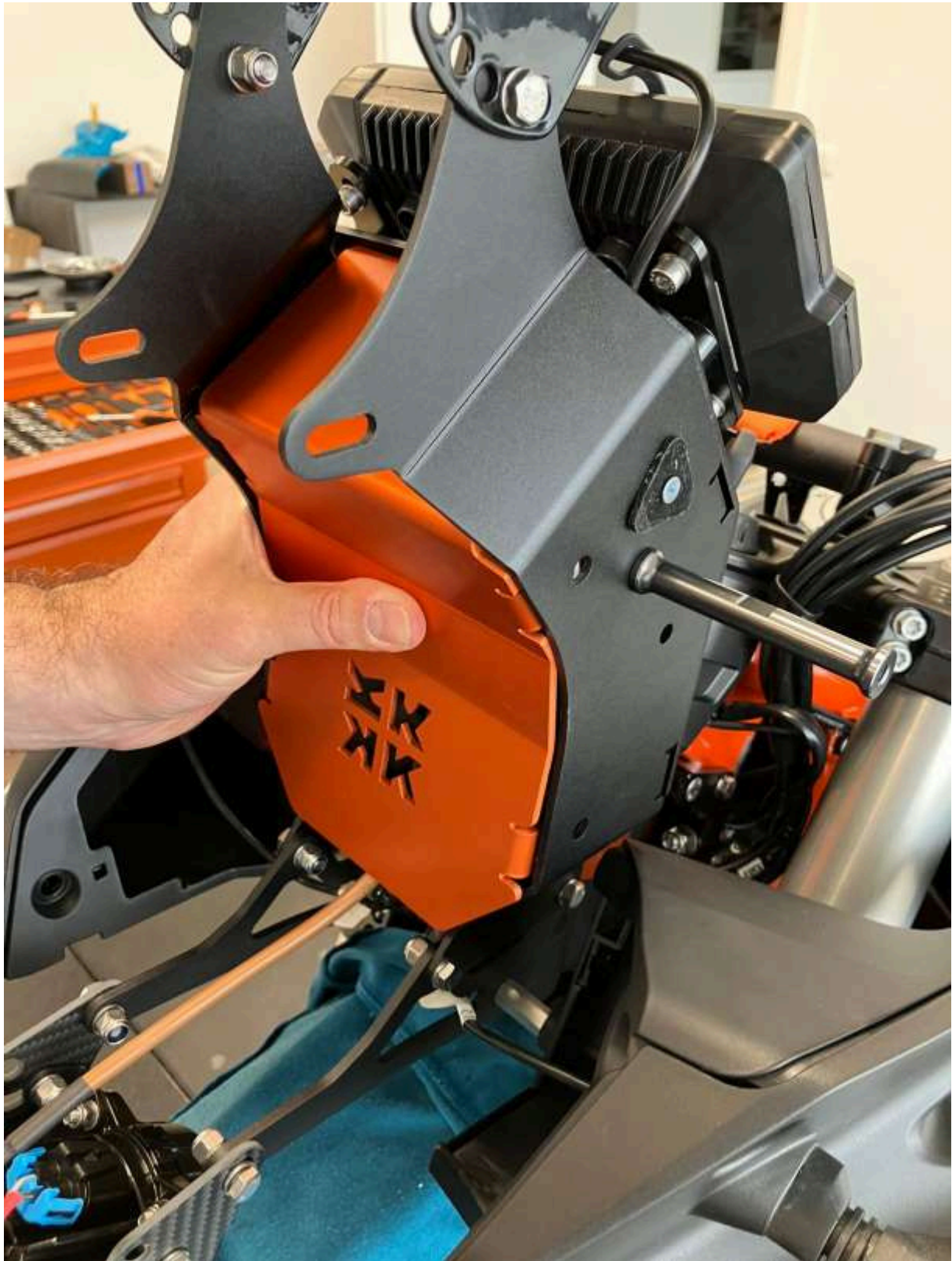
Laissez uniquement les connecteurs de phares dépasser en dessous.



Installez les feux tel que sur la photo.
(montage identique si feux Leds ou feux homologués Hella).
Branchez les feux aux connecteurs, et vérifiez leur bon fonctionnement en allumant la moto.



Refermez le tout en installant la platine orange.



Relevez l'ensemble phare et vissez-le sur le tube noir fileté M6, au dessus.



ATTENTION : le kit rally a été amélioré et mis à jour.
La bulle est légèrement différente de celle présentée dans ce tutoriel.
Le montage des entretoises larges est maintenant celui-ci :
(à l'inverse de celui présenté dans la vidéo)



Installez la bulle avec les vis inserts filetés caoutchoucs fournis



OPTION :

Si vous le souhaitez, vous pouvez ajouter les caches latéraux 4K au kit rally, pour l'esthétique de la moto.
Ces caches sont fournis bruts, et peuvent être peints ou stickés.





MAINTENANCE :

Nous recommandons de vérifier périodiquement le serrage correct des vis. N'utilisez pas de produit agressif pour nettoyer la bulle.

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, nous recommandons de pas insister longtemps sur les optiques ou la bulle pour ne pas les endommager.

L'utilisation prolongée du "High beam" (plein phare) n'est pas recommandée, afin d'éviter de surcharger le régulateur de tension de la moto.

ATTENTION :

4KPartiSpeciali et Mecastore ne sont pas responsables des dommages causés aux personnes ou aux objets dérivant de l'utilisation des accessoires vendus.

Pour plus d'informations, consultez les conditions générales de ventes :

<https://www.4kpartispeciali.com/en/condizioni-di-vendita>
<https://www.mecastore.fr/conditions-générales-de-vente>



Tous droits réservés

4K Parti Speciali Srl Via Della Croce 33 31023 Resana Treviso Italia