



MECASTORE



**WORK HARD**

**RIDE  HARD**

KIT RALLY CNC  
MONO ENDUROS

Instructions d'installation

## INTRODUCTION

Bienvenue dans la grande famille 4KPartiSpeciali / Mecastore !

Le kit que vous avez acheté est le résultat de notre travail acharné, alimenté par la même passion de la moto que vous.

Sachez que selon la philosophie de notre entreprise, aucun de nos produits n'implique de modification irréversible de la moto. Vous pourrez revenir à la configuration d'origine quand vous le souhaitez.

Nous essaierons de vous guider dans le montage avec ce guide, mais si vous avez des questions ou des doutes, veuillez nous contacter via nos réseaux sociaux, ou par e-mail. (voir "contact" en bas de page)

Cependant, nous vous recommandons de vous adresser à un atelier spécialisé si vous ne vous sentez pas de vous attaquer au travail par vous-même, car certaines étapes de l'installation électrique pourraient être difficile pour ceux qui n'ont pas d'expérience.

Une fois le montage terminé, n'hésitez pas à nous envoyer vos photos et vidéos pour pouvoir les publier sur nos réseaux sociaux et ainsi partager votre expérience avec la communauté !

Il nous reste juste à vous souhaiter une bonne installation !

Contact :  
Par mail : [contact@mecastore.fr](mailto:contact@mecastore.fr)  
Facebook : <https://www.facebook.com/Mecastore.fr>  
Instagram : <https://www.instagram.com/mecastorefrance/>



Pensez à utiliser du frein-filet sur chaque vis du kit !



Démontez la plaque phare d'origine de la moto.  
Si nécessaire, regroupez les câbles avec des colliers.



Installez le guide de la durit de frein sur la fourche.



Installez le support inférieur du kit à l'emplacement indiqué.  
Dans certains cas, le garde boue avant est fixé par dessous.  
Dans ce cas, utilisez les trous M6 verticaux que vous trouverez sur le té inférieur,  
le support fourni est compatible avec ceux-ci.  
Ne serrez pas complètement les vis pour l'instant, laissez un petit jeu.



Prémontez le support supérieur en utilisant les points de fixation d'origine du compteur de la moto.  
Ne serrez pas complètement les vis pour l'instant, laissez un petit jeu.



Choisissez votre préférence d'installation du kit.  
Les deux solutions ont été testées avec succès.

- Montage sur silentblocs (photo de gauche). Le kit aura un peu de jeu et pourra absorber les impacts et les grosses vibrations.
- Montage sur supports rigides (photo de droite). Le kit sera fixe et n'aura pas de jeu.





Positionnez le kit rally sur les supports installés précédemment.



Fixez le kit en utilisant les vis M6x10 fournies, n'oubliez pas le frein-filet.



Il est possible d'installer la prise USB sur l'un des deux trous latéraux du kit.  
Dans ce cas, utilisez la vis **M6x12** fournie, **sans oublier le frein-filet**.



Fixez la prise USB avec son écrou plastique.  
Le serrage à la main est suffisant, ne forcez pas.

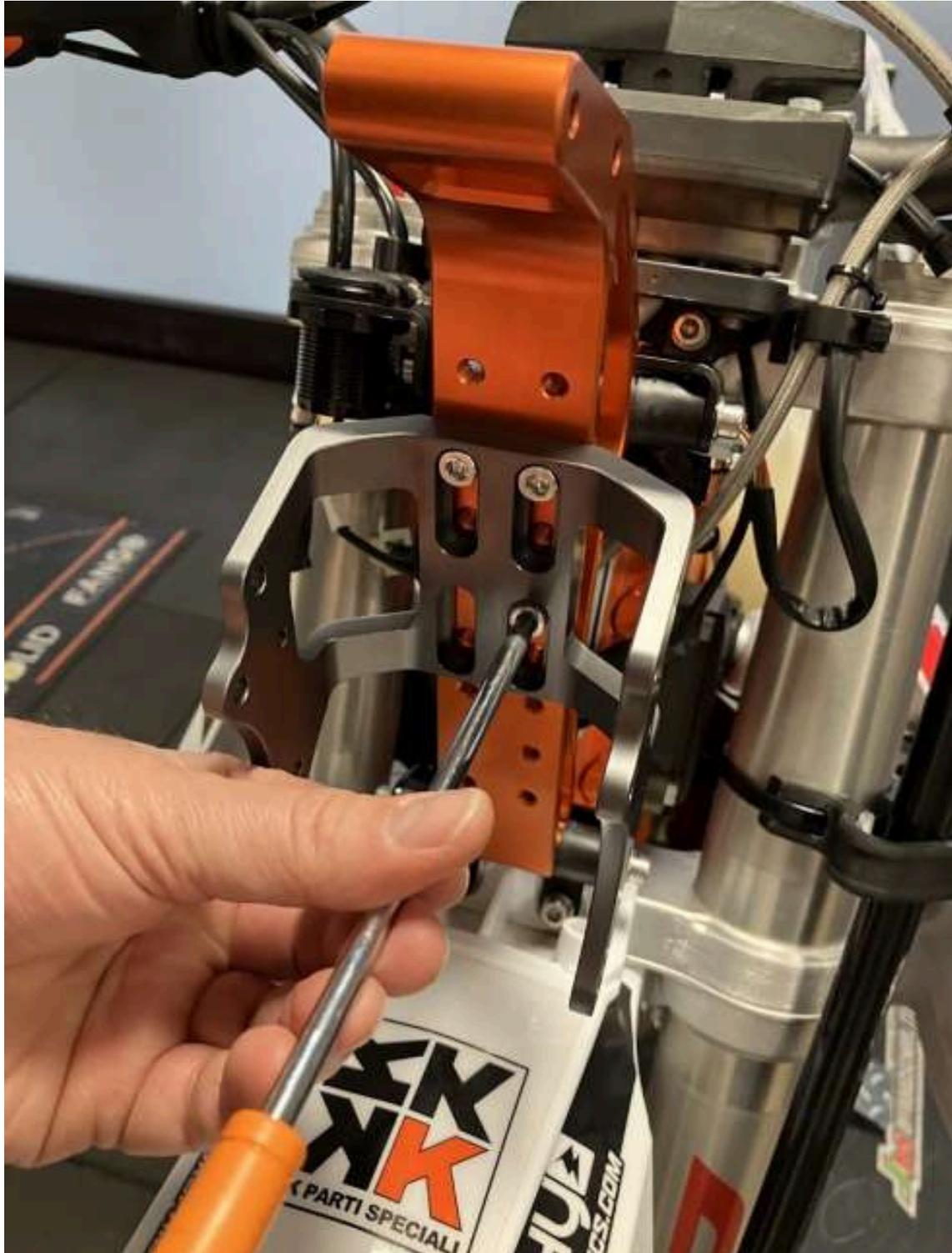


Maintenant, installez le support de feux réglable.

Le choix de sa position vous appartient.

Nous recommandons de commencer par la position de la photo,  
puis d'affiner selon vos besoins.

Utilisez les vis M6x10 avec frein-filet, couple de serrage de 10Nm.



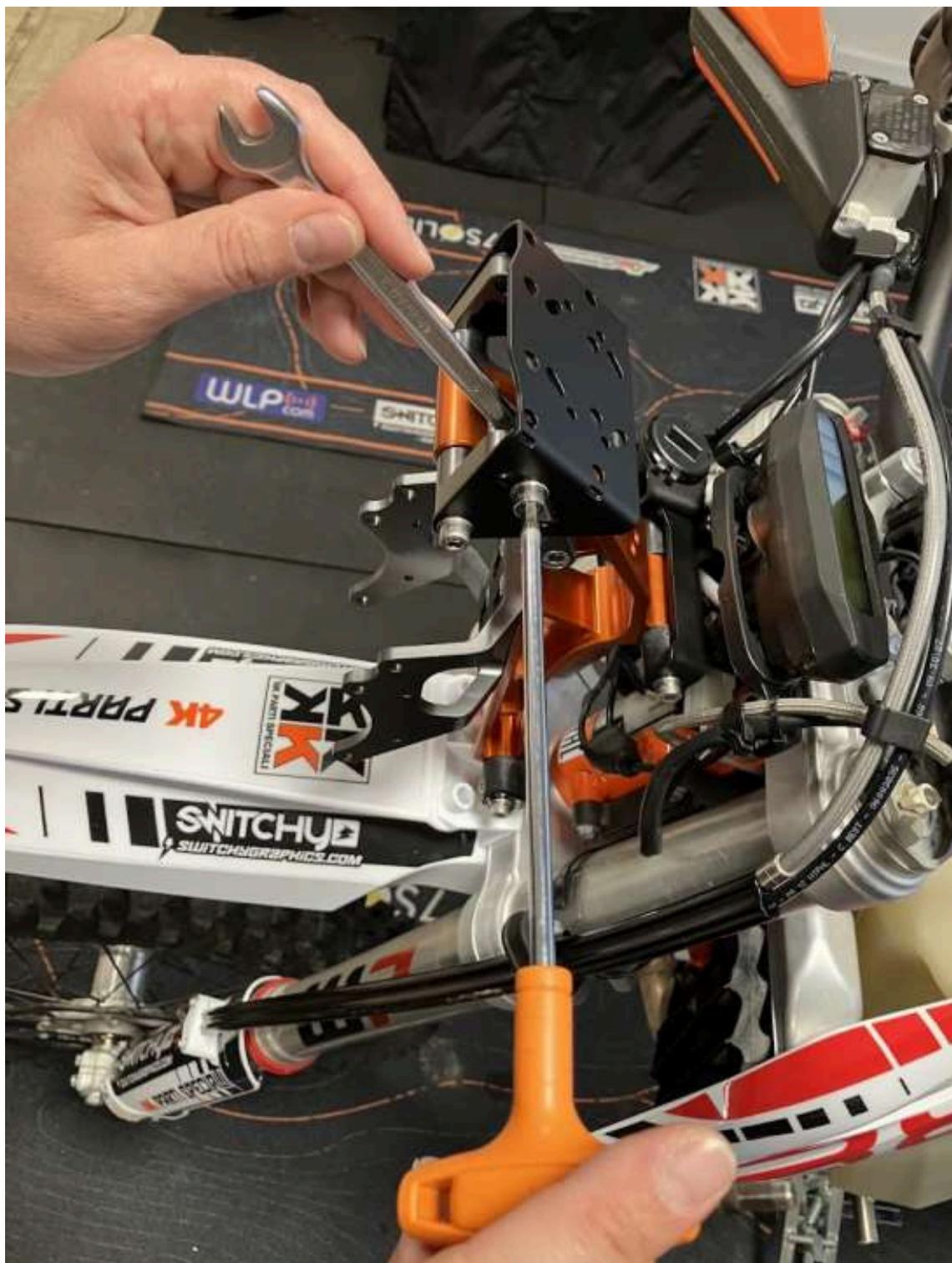
Installez les deux supports supérieurs du kit.  
Ne serrez pas complètement les vis pour l'instant,  
laissez un petit jeu pour finaliser le réglage à la prochaine étape.



Installez le support de navigation.



Servez-vous de la seconde vis pour ajuster l'angle d'inclinaison de la platine.





Installez le feu inférieur.

Selon l'option choisie à l'achat, les feux peuvent être les modèles LED (photo), ou les lenticulaires Hella M60 homologués.



Installez le tube noir fileté, pour y fixer le support de bulle.  
(Photo : bulle standard)





Bulle standard uniquement : installez la seconde platine support de bulle.



Il est maintenant important de finaliser le serrage de l'ensemble des vis du kit.  
Vous pouvez insérer les caoutchoucs avec filetage pour la bulle.



Installez la bulle.  
(Photo : bulle standard)



Dans la plupart des cas, la connexion du faisceau électrique est plug&play.

La prise USB sera connectée aux cosses + et - présente sur le faisceau 4K Parti Speciali.

Dans l'installation standard, la prise USB est désactivée lors de l'utilisation des pleins phares, afin de préserver le système électrique - léger - des motos enduro.



Vous trouverez ces encoches sur la platine CNC, qui servent à passer des colliers pour maintenir le faisceau.  
Nous recommandons d'utiliser pour cela la chaussette néoprène fournie dans le kit.



## MAINTENANCE :

Nous recommandons de vérifier périodiquement le serrage correct des vis. N'utilisez pas de produit agressif pour nettoyer la bulle.

Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, nous recommandons de pas insister longtemps sur les optiques ou la bulle pour ne pas les endommager.

L'utilisation prolongée du "High beam" (plein phare) n'est pas recommandée, afin d'éviter de surcharger le régulateur de tension de la moto.

## ATTENTION :

4KPartiSpeciali et Mecastore ne sont pas responsables des dommages causés aux personnes ou aux objets dérivant de l'utilisation des accessoires vendus.

Pour plus d'informations, consultez les conditions générales de ventes :

<https://www.4kpartispeciali.com/en/condizioni-di-vendita>

<https://www.mecastore.fr/conditions-générales-de-vente>



Tous droits réservés

4K Parti Speciali Srl Via Della Croce 33 31023 Resana Treviso Italia